Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1892. Wydano i rozesłano dnia 20. Października 1892. **Część XVI.**

Nr. 69.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. krajowej Dyrekcyi skarbu we Lwowie z dnia 28. Sierpnia 1892 l. 66454, dotyczące wydzielenia gminy Lipowce z przysiółkiem Majdan Lipowiecki z okręgu urzędu podatkowego w Glinianach i pozostawienia jej nadal w obrębie urzędu podatkowego w Przemyślanach.

Odnośnie do tutejszego obwieszczenia z dnia 9. Grudnia 1891 l. 2008/pr. (Dz. u. kr. Nr. 81) dotyczącego utworzenia urzędu podatkowego w Glinianach z dniem 15. Grudnia 1891, wyłącza się gminę Lipowce z przysiółkiem Majdanem Lipowieckim z okręgu urzędu podatkowego w Glinianach i pozostawia się ją jako należącą do Przemyślańskiego Sądu powiatowego nadal w obrębie urzędu podatkowego w Przemyślanach.

C. k. krajowa Dyrekcya skarbu.

Lwów dnia 28. Sierpnia 1892.

Korytowski w. r.

Nr. 70.

U s t a w a

z dnia 4. Września 1892, obowiązująca w Królestwie Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, o wyłączeniu przysiółka Bendiuchy ze związku gminy Poturzyca w powiecie sokalskim i utworzeniu zeń samoistnej gminy administracyjnej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam co następuje:

Art. I.

Przysiółek Bendiuchy w powiecie sokalskim wyłączony zostaje ze związku gminy Poturzyca i stanowić ma odtąd samoistną gminę administracyjną.

Art. II.

W trzy miesiące po ogłoszeniu niniejszej ustawy rozwiązana ma być Rada gminna w Poturzycy i przeprowadzone wybory do Rad gminnych w Poturzycy i Bendiuchach.

Art. III.

Wykonanie niniejszej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Wiedeń, 4. Września 1892.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 71.

U s t a w a

o udzieleniu Radzie powiatowej w Wieliczce koncesyi do pobierania myta na drodze powiatowej Dębniki-Kobierzyn i od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam co następuje:

Art. I.

Radzie powiatowej w Wieliczce nadaje się na lat dwadzieścia prawo do pobierania myta drogowego na drodze powiatowej Dębniki - Kobierzyn wraz z odnogami Kapelanka - Podgórze i Dębniki - Podgórze, jakoteż prawo do pobierania myta mostowego od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami.

Art. II.

Rada powiatowa w Wieliczce pobierać ma myto drogowe przy jednej zaporze mytniczej na stacyi w Kapelance i myto mostowe przy jednej zaporze mytniczej w Dębnikach, podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.;

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego, lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, wolne są od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o zniżeniu tejże.

Art. IV.

Reprezentacya powiatowa w Wieliczce przyjmuje na siebie obowiązek tak omyconą drogę wraz z odnogami i znajdującymi się na nich objektami sztucznymi, równie jak wyżej opisany most żelazny wraz z drogami dojazdowymi wiodącymi do tego mostu utrzymywać w dobrym stanie własnym kosztem. Powyższy most ma być utrzymywany podług instrukcyi wydanej przez Wydział krajowy w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem.

Art. V.

Obowiązek powiatu wielickiego do utrzymania omyconego mostu ustaje, a względnie przysługujące mu prawo do pobierania myta gaśnie, jeżeliby most ten wskutek elementarnych lub wojennych wypadków uległ zniszczeniu,

albo też wskutek pomienionych wypadków tak dalece został uszkodzony, iżby nie mógł wcale służyć do użytku publicznego.

Art. VI.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie dnia 1. Stycznia 1893, w którym to dniu traci moc obowiązującą koncesya nadana ustawą z dnia 14. Marca 1890 (Dz. u. kr. Nr. 26) Radzie powiatowej w Wieliczce od mostu gościńcowego żelaznego na rzece Wiśle pod Krakowem pomiędzy Zwierzyńcem a Dębnikami, tudzież koncesya nadana jej Najwyższem postanowieniem z dnia 14. Marca 1890 (Dz. u. kr. Nr. 28) do pobierania myta od mostu na rzece Wildze przy drodze powiatowej Podgórsko-Kobierzyńskiej.

Art. VII.

Wykonanie tej ustawy poruczam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Wiedeń, 10. Września 1892.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r.

Nr. 72.

U s t a w a

z dnia 1. Września 1892 o regulacyi rzeki Biały z dopływami i uzupełnieniu obwałowania prawego brzegu Dunajca.

Za zgodą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, rozporządzam co następuje:

§. 1.

Regulacya rzeki Biały z dopływami, tudzież uzupełnienie obwałowania prawego brzegu Dunajca od mostu kolejowego w Bogumiłowicach do Wisły, mają być wykonane począwszy od roku 1892 jako przedsiębiorstwo krajowe.

§. 2.

Za podstawę techniczną tej regulacyi z obwałowaniem służyć mają projekta techniczne Ministerstwa rolnictwa i Wydziału krajowego z roku 1890,

które preliminują koszta robót w górnem dorzeczu Biały, powyżej Grybowa na 154.000 złr. w. a., koszta zaś robót rzecznych i wałowych na 1,635.000 złr. w. a., razem na 1,789.000 złr. w. a.

Wydział krajowy jest jednak upoważniony do poczynienia zmian w tych projektach w porozumieniu z Administracyą Państwa w granicach powyższych sum kosztorysowych.

§. 3.

Koszta regulacyi i obwałowania włącznie z wydatkami na utrzymanie w czasie budowy i kosztami zarządu pokryte będą z mającego się w tym celu utworzyć funduszu regulacyjnego.

Fundusz regulacyjny ma być utworzony:

1 z datku państwowego funduszu melioracyjnego w myśl §. 6. ustępu 1. ustawy z dnia 30. Czerwca 1884 D. u. p. Nr. 116 w wysokości pięćdziesięciu procent preliminowanych kosztów (1,789.000 złr. w. a.) w kwocie 894.500 złr. w. a., tudzież z datku państwowej dotacyi budowli wodnych w wysokości dziesięciu procent kosztów preliminowanych na regulacyę łożyska rzeki Biały (1,212.000 złr. w. a.) w kwocie 121.200 złr. w. a., razem w kwocie 1,015.700 złr. w. a., które to datki państwowe mają być wypłacone z zastrzeżeniem konstytucyjnego zezwolenia;

2. z datku funduszu krajowego w wysokości trzydziestu procent kosztów preliminowanych na regulacyę rzeki Biały (1.212.000 złr. w. a.) w kwocie 363.600 złr. w. a., dalej, czterdziestu procent kosztów preliminowanych na obwałowanie rzeki Biały i Dunajca, tudzież regulacyę dopływów rzeki Biały (423.000 złr w. a.) w kwocie 169.200 złr. w. a., wreszcie pięćdziesięciu procent kosztów preliminowanych na roboty w górnem dorzeczu Biały (154.000 złr. w. a. w kwocie 77.000 złr. razem w kwocie 609.800 złr. w. a.

3. z datków funduszów interesowanych powiatów w wysokości dziesięciu procent kosztów robót rzecznych i wałowych, jakie będą wykonane w obrębie każdego powiatu, razem w kwocie 163.500 złr. w. a.

Powiatom konkurującym zastrzega się prawo ściągnięcia przypadających na nie datków z właścicieli interesowanych gruntów i zakładów, a to w myśl §. 66. krajowej ustawy wodnej z dnia 14. Marca 1875 Dz. u. kr. Nr. 38.

§. 4.

Czas budowy, tudzież wysokość i termina płatności corocznych rat datków państwa, kraju i powiatów interesowanych, oznaczy Wydział krajowy wspólnie z Administracyą państwa.

§. 5.

Wykonanie regulacyi i obwałowania, zarówno jak i zarząd funduszu regulacyjnego, obejmie Wydział krajowy.

Sposób wykonania przedsiębiorstwa oznaczyć ma Wydział krajowy w porozumieniu z Administracyą państwa, której podobnie jak Reprezentacyom interesowanych powiatów, przyznanym zostaje odpowiedni wpływ na tok spraw technicznych i ekonomicznych przedsiębiorstwa.

Bliższe szczegóły co do zakresu i sposobu wywierania tego wpływu, oraz co do ewentualnego bezpośredniego współdziałania rządowych organów technicznych przy wykonaniu tego przedsiębiorstwa, określi rozporządzenie wykonawcze, które ułoży Wydział krajowy wspólnie z Administracyą państwa

§. 6.

Dla utrzymania wykonanych robót, ma być utworzony oddzielny fundusz.

Fundusz ten składać się będzie:

1. z kwoty osiągniętej ze sprzedaży uzyskanych przez regulacyę gruntów, jako kapitału zakładowego;

2. z odsetek tej kwoty, jakie narosną w czasie budowy;

3. z dochodów uzyskanych z wydzierżawienia wałów ochronnych.

Dalsze postanowienia co do pokrycia kosztów utrzymania, administracyi funduszu konserwacyjnego i innych zarządzeń, potrzebnych dla utrzymania wykonanych budowli, wydane zostaną w drodze ustawodawstwa po skończeniu budowy.

§. 7.

Wykonanie tej ustawy poruczam Moim Ministrom rolnictwa, spraw wewnętrznych i skarbu.

Schönbrunn, dnia 1. Września 1892.

Franciszek Józef w. r.

Taaffe w. r. **Falkenhayn** w. r. **Steinbach** w. r.

Nr. 73.

Obwieszczenie

c. k. krajowej Dyrekcyi skarbu we Lwowie z dnia 21. Września 1892 l. 69797, dotyczące omycenia gościńców rządowych w Galicyi.

W porozumieniu z c. k. Namiestnictwem podaje się do powszechnej wiadomości, że począwszy od 1. Stycznia 1893 pobierać się będzie w myśl ustawy z dnia 26. Sierpnia 1891 Dz. p. p. ex 1891 Nr. 140 myto drogowe na gościńcach rządowych w Galicyi na stacyach mytniczych w załączonym wykazie wymienionych.

Lwów dnia 21. Września 1892.

Korytowski w. r.

Wykaz

stacyj mytniczych w Galicyi, z podaniem odległości w kilometrach i należytości taryfowych, według których myto drogowe od 1. Stycznia 1893 będzie się pobierać.

Liczba porządkowa	Nazwa		Myto drogowe pobierać się będzie za klm.	Należytość od sztuki		
				bydła pociągowego w zaprzęgu	bydła pędzonego	
	gościńca	stacyi mytniczej			cięż-kiego	lek-kiego
				c e n t ó w		
1	Krakowski	Lipnik	8	2	1	1/2
2	„	Kozy	8	2	1	1/2
3	„	Czaniec	16	4	2	1
4	„	Inwałd	16	4	2	1
5	„	Barwałd dolny	16	4	2	1
6	„	Izdebnik	16	4	2	1
7	„	Dolna wieś	16	4	2	1
8	„	Gdów Nr. I	16	4	2	1
9	„	Kolanów	16	4	2	1
10	„	Jadowniki podgórne	16	4	2	1
11	„	Łukanowice	16	4	2	1

Liczba porządkowa	Nazwa — gościńca	Nazwa — stacyi mytniczej	Myto drogowe pobierać się będzie za klm.	Należytość od sztuki — bydła pociągowego w zaprzęgu	bydła pędzonego — cięż-kiego	bydła pędzonego — lek-kiego
				c e n	t ó	w
12	Krakowski	Ładna	16	4	2	1
13	"	Pilzno	16	4	2	1
14	"	Zawada	16	4	2	1
15	"	Sędziszów	16	4	2	1
16	"	Świlcza	16	4	2	1
17	"	Krasne	16	4	2	1
18	"	Głuchów	16	4	2	1
19	"	Przeworsk	16	4	2	1
20	"	Munina	16	4	2	1
21	"	Dunkowice	16	4	2	1
22	"	Gnojnice	16	4	2	1
23	"	Jaworów	16	4	2	1
24	"	Jazów nowy	16	4	2	1
25	"	Janów	16	4	2	1
26	"	Rzęsna ruska	8	2	1	½
27	Podtatrzański	Lipnik Leszczyny	16	4	2	1
28	"	Pietrzykowice	16	4	2	1
29	"	Okrajnik	16	4	2	1
30	"	Kuków	16	4	2	1
31	"	Maków	16	4	2	1
32	"	Jordanów	16	4	2	1
33	"	Raba niżna	16	4	2	1
34	"	Kasina wielka	16	4	2	1
35	"	Zamieście	16	4	2	1
36	"	Siekierczyna	16	4	2	1
37	"	Chełmiec	16	4	2	1
38	"	Cieniawa	8	2	1	½
39	"	Biała niżna	16	4	2	1
40	"	Gorlice	16	4	2	1
41	"	Biecz	16	4	2	1
42	"	Niegłowice	16	4	2	1
43	"	Potok	16	4	2	1
44	"	Miejsce	16	4	2	1
45	"	Besko	16	4	2	1
46	"	Dąbrówka ruska	16	4	2	1
47	"	Postołów	16	4	2	1
48	"	Olszanica	16	4	2	1
49	"	Berehy dolne	16	4	2	1
50	"	Starzawa	8	2	1	½

Liczba porządkowa	Nazwa gościńca	Nazwa stacyi mytniczej	Myto drogowe pobierać się będzie za klm.	Należytość od sztuki: bydła pociągowego w zaprzęgu	bydła pędzonego: cięż-kiego	bydła pędzonego: lek-kiego
				c e n t ó w .		
51	Podbeskidzki	Kułaczyn	16	4	2	1
52	„	Orelec	16	4	2	1
53	„	Borszczów	16	4	2	1
54	„	Kołomyja	16	4	2	1
55	„	Iwanowce	16	4	2	1
56	„	Szewelówka	16	4	2	1
57	„	Nadwórna	16	4	2	1
58	„	Horocholina	16	4	2	1
59	„	Drohomirczany	16	4	2	1
60	„	Pawełcze	16	4	2	1
61	„	Wistowa	16	4	2	1
62	„	Hołyń	16	4	2	1
63	„	Dolina	16	4	2	1
64	„	Hoszów	16	4	2	1
65	„	Morszyn	8	2	1	½
66	„	Bratkowce	16	4	2	1
67	„	Gaje wyżne	16	4	2	1
68	„	Raniowice	16	4	2	1
69	„	Bronica	8	2	1	½
70	„	Horodyszcze	16	4	2	1
71	„	Sambor (Powodowa)	16	4	2	1
72	Podolski	Zaleszczyki stare	16	4	2	1
73	„	Torskie	16	4	2	1
74	„	Muchawka	16	4	2	1
75	„	Czortków	16	4	2	1
76	„	Kopyczyńce	16	4	2	1
77	„	Mszaniec	16	4	2	1
78	„	Krowinka	16	4	2	1
79	„	Czartoryja	16	4	2	1
80	„	Zagrobela	16	4	2	1
81	„	Jezierna	16	4	2	1
82	„	Zborów	16	4	2	1
83	„	Zarwanica	16	4	2	1
84	„	Lackie małe (Kołtuwiec)	16	4	2	1
85	„	Słowita	16	4	2	1
86	„	Kurowice	16	4	2	1
87	„	Podbereźce	8	2	1	½
88	„	Winniki	8	2	1	½
89	Przemyski	Dukla	16	4	2	1

Liczba porządkowa	Nazwa gościńca	Nazwa stacyi mytniczej	Myto drogowe pobierać się będzie za klm.	Należytość od sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu	bydła pędzonego cięż-kiego	bydła pędzonego lek-kiego
				c e n t ó w		
90	Przemyski	Iskrzynie	16	4	2	1
91	„	Domaradz	16	4	2	1
92	„	Wesoła Ujazdy	16	4	2	1
93	„	Chodorówka	8	2	1	1/2
94	„	Dubiecko	16	4	2	1
95	„	Korytniki	16	4	2	1
96	„	Przemyśl Nr. II i Nr. IV	16	4	2	1
97	„	Szechynie	16	4	2	1
98	„	Laszki gościńcowe	16	4	2	1
99	„	Sądowa Wisznia	16	4	2	1
100	„	Gródek	16	4	2	1
101	„	Bartatów	8	2	1	1/2
102	„	Zimna-Woda	8	2	1	1/2
103	Brzeżański	Mykietyńce	16	4	2	1
104	„	Kłubowce-Taborzysko	16	4	2	1
105	„	Niźniów	16	4	2	1
106	„	Berezówka	16	4	2	1
107	„	Holhocze	16	4	2	1
108	„	Mużyłów	16	4	2	1
109	„	Potutory	8	2	1	1/2
110	„	Brzeżany	16	4	2	1
111	„	Narajów	16	4	2	1
112	„	Janczyn	16	4	2	1
113	„	Przemyślany	16	4	2	1
114	Stryjski	Klimiec	16	4	2	1
115	„	Orawa	16	4	2	1
116	„	Świętosław ad Skole	16	4	2	1
117	„	Synowódzko wyżne	16	4	2	1
118	„	Hurnie	16	4	2	1
119	„	Stryj	16	4	2	1
120	„	Wolica-Pietniczany	16	4	2	1
121	„	Rozwadów	16	4	2	1
122	„	Rakowiec	16	4	2	1
123	„	Sokolniki	8	2	1	1/2
124	Nadwiślański	Komorowice	16	4	2	1
125	„	Jawiszowice	16	4	2	1
126	„	Monowice	16	4	2	1
127	„	Spytkowice	16	4	2	1
128	„	Zelczyna	16	4	2	1

Liczba porządkowa	Nazwa gościńca	Nazwa stacyi mytniczej	Myto drogowe pobierać się będzie za klm.	Należytość od sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu	Należytość od sztuki bydła pędzonego cięższego	Należytość od sztuki bydła pędzonego lekkiego
				c e n	t ó	w
129	Nadwiślański	Borek fałęcki	16	4	2	1
130	„	Krzyszkowice	16	4	2	1
131	„	Szarów	16	4	2	1
132	Dobromilski	Sianki	16	4	2	1
133	„	Borynie	16	4	2	1
134	„	Turka (Osady Słoboda)	16	4	2	1
135	„	Jasienice Zamkowe	16	4	2	1
136	„	Terszów	16	4	2	1
137	„	Polana	16	4	2	1
138	„	Hubice	8	2	1	1/2
139	„	Niżankowice	16	4	2	1
140	„	Przemyśl Nr. I i Nr. III	16	4	2	1
141	Zakliczyński	Gdów Nr. II	8	2	1	1/2
142	„	Łapanów	16	4	2	1
143	„	Królówka	16	4	2	1
144	„	Tymowa	16	4	2	1
145	„	Zakliczyn	16	4	2	1
146	„	Bogoniowice	16	4	2	1
147	„	Mszana	16	4	2	1
148	„	Sokół	16	4	2	1
149	„	Bednarka	16	4	2	1
150	Pokucki	Czerhanówka	8	2	1	1/2
151	„	Kossów-Wierzbowiec	8	2	1	1/2
152	„	Utoropy	16	4	2	1
153	„	Werbiąż wyżny	16	4	2	1
154	„	Podhajczyki	16	4	2	1
155	„	Soroki	16	4	2	1
156	„	Horodenka	16	4	2	1
157	„	Siemakowce	16	4	2	1
158	Żółkiewski	Bełżec	16	4	2	1
159	„	Hrebenne	16	4	2	1
160	„	Kamionka wołoska	16	4	2	1
161	„	Wola wysocka	16	4	2	1
162	„	Kulików	8	2	1	1/2
163	„	Grzybowice	8	2	1	1/2
164	Duklański	Barwinek	16	4	2	1
165	„	Dukla	16	4	2	1
166	„	Foki	16	4	2	1
167	„	Jasło (Ulaszowice)	16	4	2	1

Liczba porządkowa	Nazwa gościńca	Nazwa stacyi mytniczej	Myto drogowe pobierać się będzie za klm.	Należytość od sztuki: bydła pociągowego w zaprzęgu	bydła pędzonego: ciężkiego	bydła pędzonego: lekkiego
				c e n t ó w.		
168	Duklański	Klecie	8	2	1	1/2
169	"	Jaworze	8	2	1	1/2
170	Bursztyński	Podhorki	16	4	2	1
171	"	Seredne	16	4	2	1
172	"	Bursztyn	16	4	2	1
173	"	Wierzbiłowce	16	4	2	1
174	"	Firlejów	8	2	1	1/2
175	Żywiecki	Zwardoń	16	4	2	1
176	"	Cisiec	16	4	2	1
177	"	Kocierz ad Moszczanica	16	4	2	1
178	Myślenicki	Spytkowice	16	4	2	1
179	"	Skomielna biała	16	4	2	1
180	"	Lubień	16	4	2	1
181	Rożniatowski	Lachowce	16	4	2	1
182	"	Rosólna	16	4	2	1
183	"	Łdz any	16	4	2	1
184	Delatyński	Jabłonica	8	2	1	1/2
185	"	Tatarów	16	4	2	1
186	"	Jamna	8	2	1	1/2
187	"	Dora	8	2	1	1/2
188	Brodzki	Folwarki wielkie	8	2	1	1/2
189	"	Brody	16	4	2	1
190	"	Podhorce	16	4	2	1
191	"	Sassów	8	2	1	1/2
192	Samborski	Sambor (Zawidówka)	16	4	2	1
193	"	Koniuszki siemianowskie	16	4	2	1
194	"	Zawidowice	8	2	1	1/2
195	Kętski	Babice ad Oświęcim	16	4	2	1
196	"	Kańczuga	8	2	1	1/2
197	Izdebnicki	Izdebnik	16	4	2	1
198	"	Gaj	8	2	1	1/2
199	Solny	Praszówki	16	4	2	1
200	Warszawski	Bibice	8	2	1	1/2